

Taotluse seletuskiri Vabariigi Valitsuse 11.01.2024 istungil sihtotstarbelisest reservist arvatud vahendite eraldamiseks õigusaktidest tulenevate meetmete rakendamiseks

1. Sissejuhatus

1.1. Sisukokkuvõte

„Rahvusvahelise sanktsiooni seaduse muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus,, jõustumisega 17.06.2024 lisandusid Transpordiametile sanktsioonide rakendamiseks ja järelevalveks täiendavad õiguslikud kohustused. Vabariigi Valitsuse 11.01.2024 istungi otsusega arvati sihtotstarbelisse reservi eeltoodud meetmete rakendamiseks 2024. aastaks 188 500 eurot, millest 167 342 eurot moodustavad palgakulud ja 21 158 eurot koolitus- ja lähetuskulud.

Seadus jõustus 17.06.2024 ning selleks on vajalik eraldada Transpordiametile 2024. aastaks arvestusperioodiga september-detsember transpordi tulemusvaldkonda transpordi ja liikuvuse programmi **37 188 eurot**.

1.2. Eelnõu ettevalmistajad

Taotluse eelnõu ning seletuskirja koostasid:

Kliimaministeeriumi merendusosakonna õigusnõunik Anton Merits
Anton.Merits@kliimaministeerium.ee

Kliimaministeeriumi lennundusosakonna juhataja Taivo Linnamägi
Taivo.Linnamagi@kliimaministeerium.ee

Transpordiameti lennundusteenistuse direktor Üllar Salumäe Yllar.Salumae@transpordiamet.ee;
Transpordiameti merendusteenistuse direktor Kristjan Truu Kristjan.Truu@transpordiamet.ee ja
Transpordiameti finantsosakonna juhataja Mairi Roots Mairi.Roots@transpordiamet.ee

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

2.1. Lähtudes seadusest „Rahvusvahelise sanktsiooni muutmise seadus ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus“¹ kaasnevad Transpordiametile täiendavad ülesanded seoses lennunduse ja laevaliikluse valdkonna sanktsioonide rakendamise ning järelevalvega, mille täitmiseks on täiendavalt vaja lisavahendeid. Sanktsioonide rakendamisega seotud ülesannete ja järelevalvepädevuse andmine Transpordiametile tõstab ameti töökoormust, sh täna konkreetne võimekus piiratud. Võttes arvesse tavapärast lennuliiklust ja tihedat laevaliiklust Läänemerel ja Soome lahe piirkonnas, on senine praktika näidanud, et nii õhusõidukite kui laevade puhul tuleb järelevalvetoiminguid teha igapäevaselt ja

¹ Seadusemuudatus jõustus 17. juunil. Kättesaadav: [Rahvusvahelise sanktsiooni seaduse muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus–Riigi Teataja](#).

sõltumata kellaajast. Vabariigi Valitsuse 1.01.2024 istungi otsusega arvati Transpordiametile Vabariigi Valitsuse sihtotstarbelisest reservist 2024. aastaks 188 500 eurot õigusaktidest tulenevate meetmete rakendamiseks. Et tagada järgnevateks aastateks õigusaktidest tulenevate meetmete rakendamine, esitasime RESi 2024-2027 lisataotluse iga aastaselt 188 500 euro saamiseks eespool nimetatud meetmete täitmiseks, millega kavandati luua kolm uut töökohta – keskne koordinaator, kes oleks ühtlasi ameti kontaktpunkt ja 2 valdkonnaspetsialisti (merenduse sanktsioonide juhtivspetsialist ja lennunduse sanktsioonide inspektor).

Tegelikud tööjõukulud ühe ametikoha kohta aastas on 55 781 eurot ja majanduskulud (koolitus- ja lähetuskulud) 7 053 eurot.

2.2. Transpordiameti poolt tõhusa järelevalve läbiviimiseks luuakse 2024. aastal kaks valdkonnaspetsialisti töökohta – merenduse sanktsioonide juhtivspetsialist ja lennunduse sanktsioonide inspektor. Sihtotstarbelisest reservist taotletakse kahe teenistuja lisandumise tööjõukulud kokku **37 188** eurot (alates septembrist kuni detsembrini 2024). Teenistujatega seotud koolitus- ja lähetuskulud kaetakse olemasolevatest eelarvevahenditest.

2.3. Tagamaks seaduse „Rahvusvahelise sanktsiooni seadus ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus“ Transpordiametile kaasnevate täiendavate ülesannete täitmine lennunduse ja laevaliikluse valdkonna poolt sanktsioonide rakendamise ning järelevalve osas ja võttes arvesse, et Transpordiametil puudub eelarve nende ülesannete täitmiseks, on vajalik Vabariigi Valitsuse sihtotstarbelisest reservist 2024. aastaks eraldada tulemusvaldkonda „Transport“, programmi „Transpordi ja liikuvuse programm“ tegevuskuludeks kokku **37 188** eurot, mille kulud jaotuvad hinnanguliselt programmi tegevustele alljärgnevalt:

1. „Ohutu ja säästlik transpordisüsteem“ – tööjõukulud 18 594 eurot.
2. „Veetransporditaristu arendamine ja korrashoid“ – tööjõukulud 18 594 eurot.